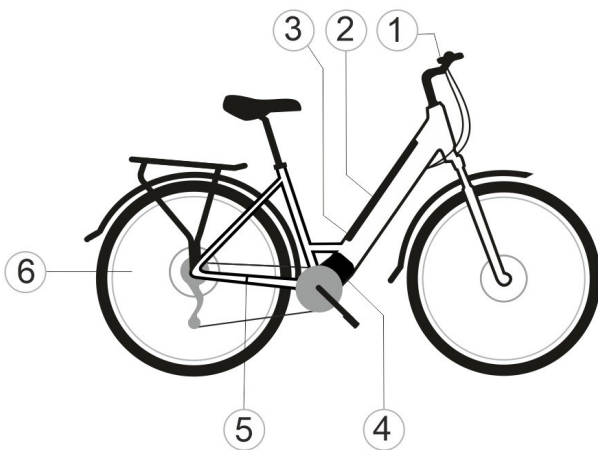


TERAKA LOW STEP



- ① displej a ovládací panel
- ② akumulátor
- ③ nabíjací konektor akumulátora
- ④ elektromotor + riadiaca jednotka
- ⑤ snímač rýchlosti
- ⑥ magnet snímača rýchlosti

INTEGROVANÝ AKUMULÁTOR V RÁMU

Akumulátor je zabezpečený **zámkom na kľúč**. Zámok je umiestnený na pravej strane rámu. Otočením kľúča o 90° doľava uvoľníte akumulátor. Kľúč slúži len na uvoľnenie akumulátora a je potrebný pre jeho vytiahnutie.

Ak chcete **vybrať akumulátor**, najprv otočte kľúčom o 90° doľava, čím ho uvoľníte (pozri vyššie). Hornú časť akumulátora povytiahnite hore, potom celý akumulátor povytiahnite smerom šikmo nahor v línii rámovej trúbky, v ktorej je umiestnený – týmto akumulátor dostanete z rámu. Následne celý akumulátor vytiahnite bokom. **Akumulátor vložíte** tak, že ho bokom umiestnite nad jeho miesto v ráme, vložíte jeho spodnú časť do rámu a zacvaknete hornú časť. Pri vkladaní akumulátora dbajte na to, aby bol vložený až na doraz (pritlačte ho), inak môže dôjsť k jeho poškodeniu alebo odcudzeniu.

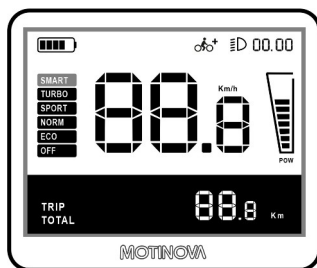
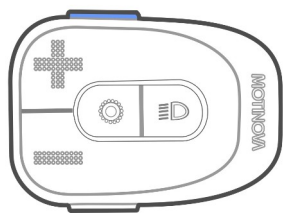
V dolnej časti akumulátora sa nachádza jeho **nabíjací konektor** akumulátora s gumovou zátkou. Akumulátor môžete pri nabíjaní ponechať v ráme alebo ho môžete nabíjať vytiahnutý.

DISPLEJ MOTINOVA CS 522

V prípade zobrazenia **chybového hlásenia ERROR** (v hornej časti displeja) kontaktujte predajcu.

Po cca 5 minútach nečinnosti sa displej automaticky vypne.

Kryt displeja je vyrobený z ABS plastu, ktorý zaisťuje odolnosť voči poškodeniu pri bežnom používaní. Displej nevystavujte teplotám iným ako v rozmedzí -20 °C až 60 °C.



Dlhým stlačením modrého tlačidla  (na ovládacom paneli *hore*) **zapnete** napájanie motora elektrobicykla. Krátkym stlačením modrého tlačidla  (na ovládacom paneli *hore*) **vypnete** napájanie motora elektrobicykla.

Stupeň asistencie motora (OFF, ECO, NORM, SPORT, TURBO, SMART) sa zobrazuje na displeji vľavo (TURBO = najvyšší, ECO = najnižší, SMART = optimalizácia, OFF = bez asistencie). Krátkym stlačením tlačidla **+** (na ovládacom paneli *vľavo hore*) zvyšujete stupeň asistencie motora. Krátkym stlačením tlačidla **-** (na ovládacom paneli *vľavo dole*) znižujete stupeň asistencie motora. Pridržením tlačidla **+** po dobu 1,5 s sa aktivuje **SMART** mód, ktorý sa následne deaktivuje krátkym stlačením tlačidla **+** alebo **-**.

Indikátor stavu nabitia akumulátora (na displeji ako symbol batérie v ľavom hornom rohu) zobrazuje úroveň jeho nabitia: 5 dielikov = akumulátor je nabitý na > 80 %, 1 dielik = akumulátor je nabitý na < 20 %. **Ak sa zobrazuje jeden dielik, nabíte akumulátor čo najskôr.**

Aktuálna rýchlosť sa zobrazuje na displeji uprostred (*Km/h*).

V ľavom dolnom rohu displeja sa zobrazujú nasledovné **parametre**: **TRIP** = počet najazdených kilometrov; **TOTAL** = celkový počet najazdených kilometrov (počíta sa do 9 999 km, potom sa zobrazí ako „1“ = 10 000 km). Krátkym stlačením tlačidla  (na ovládacom paneli *uprostred, vľavo*) prepínate medzi jednotlivými parametrami. **NULOVANIE**: Parameter TRIP možno vynulovať (automaticky sa vynuluje po 9 999 najazdených km). Podržte tlačidlo  a stláčajte tlačidlo „+“ až kým sa v ľavom dolnom rohu zobrazí v bielom rámečku TRIP. Stlačte tlačidlo  a dlho stlačte tlačidlo „-“, čím vynulujete TRIP. Na potvrdenie stlačte tlačidlo . Na predvolené zobrazenie sa vrátite dlhým stlačením tlačidla .

V pravom hornom rohu displeja sa zobrazuje **čas**, ktorý je potrebné nastaviť. **NASTAVENIE ČASU**: Pridržte tlačidlo  a stláčajte tlačidlo „+“ až kým sa v pravom hornom rohu zobrazia v bielom rámečku hodiny. Stlačte tlačidlo  a pomocou tlačidiel „+“/„-“ nastavte hodiny. Na potvrdenie stlačte tlačidlo . Stláčajte tlačidlo „+“ až kým sa v pravom hornom rohu zobrazia v bielom rámečku minúty. Stlačte tlačidlo  a pomocou tlačidiel „+“/„-“ nastavte minúty. Na potvrdenie stlačte tlačidlo . Na východiskové zobrazenie sa vrátite dlhým stlačením tlačidla .

Podsvietenie displeja, predné a zadné svetlo zapnete/vypnete krátkym stlačením tlačidla  (na ovládacom paneli *uprostred, vpravo*). Na displeji sa zobrazí na hore vpravo ako .

Stlačením tlačidla **WALK** (na ovládacom paneli *dole*) a následným pridržením tlačidla **+** (na ovládacom paneli *vľavo hore*) aktivujete **funkciu walk** a elektrobicykel sa začne pohybovať rýchlosťou 4-6 km/h (na displeji sa zobrazí uprostred ako ). Pustením tlačidla **+** sa funkcia walk deaktivuje. Funkcia walk, nazývaná tiež ako „asistent chôdze“ uľahčuje manipuláciu s elektrobicyklom (napr. pri tlačení do kopca). **Táto funkcia je určená len pre vedenie alebo tlačenie elektrobicykla, nie pre rozjazd alebo jazdu!**

EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE

VÝROBOK:

Elektrobicykel LOVELEC Teraka

MENO A ADRESA VÝROBCU:

KOEXIMPO, spol. s r.o.

Lípová 1986

737 01 Český Těšín

Česká republika

IČ DPH: CZ18055826

Toto vyhlásenie o zhode sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu.

PREDMET VYHLÁSENIA:

Elektrobicykel LOVELEC **Teraka** je bicyklom s pomocným elektrickým pohonom EPAC. Je vybavený pomocným elektrickým pohonom s maximálnym nepretržitým menovitým výkonom 0,25 kW. Elektrický výkon sa preruší, ak cyklista prestane šliapať alebo ak elektrobicykel dosiahne rýchlosť 25 km/h. Motor je napájaný z Litium-Iónovej batérie, ktorej celkové napätie je 36 V. Varianty tohto výrobku sa môžu líšiť dizajnom alebo niektorými technickými parametrami. Elektrobicykel je určený pre súkromné a komerčné použitie.

Uvedený predmet vyhlásenia je v zhode s príslušnými harmonizačnými právnymi predpismi Únie:

Smernica 2006/42/ES Strojové zariadenia (MD)

Smernica 2014/30/EÚ Elektromagnetická kompatibilita (EMC)

Smernica 2014/35/EÚ Nízke napätie (LVD)

Smernica 2011/65/EÚ Nebezpečné látky v elektrických a elektronických zariadeniach (RoHS)

Smernica 2001/95/ES Všeobecná bezpečnosť výrobkov (GPSD)

Nariadenie ES 1907/2006 Registrácia, hodnotenie, autorizácia a obmedzovanie chemikálií (REACH)

Odkazy na príslušné použité harmonizované normy alebo odkazy na iné technické špecifikácie, v súvislosti s ktorými sa vyhlasuje zhoda:

STN EN 15194:2019	Bicykle – Bicykle na elektrický pohon – Bicykle EPAC
STN EN ISO 4210-2:2016	Bicykle – Bezpečnostné požiadavky na bicykle – Časť 2: Požiadavky na mestské a cestovné bicykle, bicykle pre mladých, horské a pretekárske bicykle
STN EN ISO 12100:2011	Bezpečnosť strojov. Všeobecné zásady konštruovania strojov – Posudzovanie a znižovanie rizika
STN EN 60947-5-5:2001	Spínacie a riadiace zariadenia nízkeho napätia – Časť 5-5: Prístroje riadiacich obvodov a spínacie prvky – Prístroj na elektrické núdzové zastavenie s mechanickým zaistením
STN EN ISO 13854:2021	Bezpečnosť strojov. Najmenšie bezpečné vzdialenosti na ochranu častí ľudského tela pred stlačením
STN EN ISO 13857:2021	Bezpečnosť strojov. Bezpečné vzdialenosti na ochranu horných a dolných končatín pred siahnutím do nebezpečného priestoru
STN EN ISO 14118:2019	Bezpečnosť strojov. Zabránenie neočakávanému uvedeniu do chodu
STN EN 614-1+A1:2009	Bezpečnosť strojov. Zásady ergonomického navrhovania – Časť 1: Terminológia a všeobecné zásady
STN EN IEC 62368-1:2020	Zariadenia audio/video, informačných a komunikačných technológií – Časť 1: Požiadavky na bezpečnosť
STN EN 60529:1993	Stupne ochrany krytom (krytie – IP kód)
STN EN 60947-3:2010	Nízkonapäťové spínacie a riadiace zariadenia – Časť 3: Spínače, odpájače, odpínače a poistkové kombinácie
STN EN ISO 13849-1:2016	Bezpečnosť strojov. Bezpečnostné časti riadiacich systémov. Časť 1: Všeobecné zásady navrhovania
STN EN 61000-6-3:2007	Elektromagnetická kompatibilita (EMC). Časť 6-3: Všeobecné normy – Emisie – Prostredia obytné, obchodné a ľahkého priemyslu
STN EN 55014-1:2017	Elektromagnetická kompatibilita – Požiadavky na spotrebiče pre domácnosť, elektrické náradie a podobné prístroje – Časť 1: Vyžarovanie

Podpísané za a v mene: KOEXIMPO, spol. s r.o.

Český Těšín, 1. 1. 2023

 **koeximpo**, spol. s r.o.
ul. Lípová č. 1986
737 01 ČESKÝ TĚŠÍN
DIČ: CZ18055826


Mgr. Marek Glac
konateľ