

lovelec



NÁVOD NA POUŽITIE

SK



PÔVODNÍ NÁVOD NA POUŽITIE

ELEKTROBICYKLE LOVELEC

+421 412 302 918

info@lovelec.sk

www.lovelec.sk

SERVIS LOVELEC

+421 412 302 937

servis@lovelec.cz

DORUČOVACIA ADRESA (pre zásielky s elektrobicyklami a dielmi)

ELEKTROBICYKLE LOVELEC

Kysucká 1829/14

737 01 Český Těšín

Česká republika

VÝROBCA

LOVELEC s.r.o.

Nádražní 41/5

737 01 Český Těšín

Česká republika

IČ DPH: CZ22364358

Všetky fotografie použité v návode sú ilustračné.

Výrobca si vyhradzuje právo na zmenu.

Za omyly a tlačové chyby nenesieme zodpovednosť.

© LOVELEC 2025

OBSAH

ÚVOD	1
DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE	2
PRED PRVOU JAZDOU	3
DOJAZD ELEKTROBICYKLA	5
PRVÁ JAZDA	5
PRED KAŽDOU JAZDOU	6
STAROSTLIVOSŤ O AKUMULÁTOR	6
ÚDRŽBA A USKLADNENIE	8
GARANČNÁ PREHLIADKA	9
ZÁRUČNÉ PODMIENKY	10
DOŽIVOTNÁ ZÁRUKA NA RÁM	11
VYLÚČENIE ZODPOVEDNOSTI	12
SPÄTNÝ ODBER VYSLUŽILÝCH ELEKTROZARIADENÍ, BATÉRIÍ A AKUMULÁTOROV	13
ZÁRUČNÝ LIST	14
SERVISNÉ ZÁZNAMY	15

PRÍLOHA pre konkrétny model:

- schéma elektrobicykla a jeho popis,
- popis akumulátora (vloženie a vybratie; LED indikácia stavu nabitia),
- popis a funkcie displeja a ovládacieho panelu,
- vyhlásenie o zhode.

Jazda na elektrobicykli **prospejea Vášmu zdraviu** – má pozitívny vplyv na kardiovaskulárny systém, pohybový aparát, znižuje nebezpečenstvo výskytu cukrovky a vysokého krvného tlaku. Ďalej umožňuje zdokonaľiť rovnováhu, koordináciu, pohyb, silu a vytrvalosť človeka, znížiť stres a tiež podporuje dobrý a pozitívny stav ľudskej mysle.

Jazdou na elektrobicykli tiež pomáhate chrániť životné prostredie, keďže elektrobicykel pri jazde neemituje do ovzdušia žiadne splodiny ani CO₂.

Dbajte o svoju bezpečnosť a o svoje zdravie, ale aj o bezpečnosť a zdravie iných osôb dodržiavaním pravidiel cestnej premávky a používaním prilby.

Každý elektrobicykel LOVELEC (ktorého neoddeliteľnou súčasťou je akumulátor) je dodávaný s nasledujúcim príslušenstvom:

- **nabíjačka** (EN, CE, 36 V, 2 A, doba nabíjania 4–8 hodín – je závislá na stupni nabitia akumulátora a na jeho kapacite),
- **kl'úče** zámku akumulátora (2 kusy),
- **návod na používanie** obsahujúci **záručný list**.

Skontrolujte, či ste dostali elektrobicykel so všetkým príslušenstvom. Ak by príslušenstvo nebolo kompletne, kontaktujte predajcu.

Tento návod je univerzálny pre všetky elektrobicykle LOVELEC. Neoddeliteľnou súčasťou návodu je príloha pre konkrétny model obsahujúci schému elektrobicykla a jeho popis, popis akumulátora (vloženie a vybratie, LED indikácia stavu nabitia), popis a funkcie displeja a ovládacieho panelu a vyhlásenie o zhode.

Tento návod obsahuje iba základné informácie o elektrobicykli LOVELEC, o jeho používaní a údržbe. Ak budete mať po prečítaní návodu ďalšie otázky, kontaktujte predajcu.

V prípade straty návodu na použitie, ktorého súčasťou je aj záručný list, kontaktujte predajcu.

Návod na použitie je dostupný v elektronickej verzii na www.lovelec.sk pri príslušnom modeli v sekcii „Súvisiace súbory“.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

Elektrobicykle LOVELEC patria do kategórie PEDELEC (Pedal Electric Cycle), čo vo voľnom preklade môžeme chápať ako bicykel, ktorého pedále sú elektricky poháňané. Schému s popisom vami zakúpeného modelu elektrobicykla LOVELEC nájdete v prílohe tohto návodu (na jeho konci).

Elektrobicykle LOVELEC spĺňajú všetky požiadavky platných právnych noriem pre bicykle s pomocným elektrickým pohonom EPAC (Electronically Power Assisted Cycles). Sú vybavené pomocným elektrickým pohonom s maximálnym nepretržitým menovitým výkonom 0,25 kW a hladinou intenzity zvuku < 55 dB. Elektrický výkon sa preruší, ak cyklista prestane šliapať alebo ak elektrobicykel dosiahne rýchlosť 25 km/h. Motor je napájaný z Lithium-Iónového akumulátora s celkovým napätí 36 V.

Elektrobicykle LOVELEC sú určené na rekreačné využitie a nemožno ich používať na závodné účely.

Pred prvým použitím si pozorne prečítajte celý návod a zoznámte sa s obsluhou elektrobicykla LOVELEC.

- Nepožíciavajte elektrobicykel osobám, ktoré nie sú oboznámené s jeho obsluhou. Nesprávne zaobchádzanie s elektrobicyklom môže mať za následok stratu záruky.
- Na elektrobicykli môžete dosahovať ďaleko vyšších rýchlostí ako na bežnom bicykli, preto jazdite tak, aby ste ho mali vždy plno pod kontrolou.
- Pred jazdou nepite alkohol. Aj malé množstvo alkoholu spôsobuje pomalšie reakcie a obmedzuje schopnosť ovládať elektrobicykel.
- Asistenciu elektromotora môžete ľahko regulovať pomocou ovládacieho panelu (pozri v prílohe).
- Elektrobicykel nepreťažujte – maximálna nosnosť elektrobicykla zahŕňa hmotnosť jazdca i celého nákladu.
- V prípade neštandardného chovania, pri poruche alebo závade elektrobicykla, alebo niektorej z jeho častí, kontaktujte predajcu.
- V prípade nejasností týkajúcich sa používania, údržby alebo fungovania elektrobicykla, kontaktujte predajcu.
- Odpovede na základné otázky týkajúce sa používania, údržby alebo fungovania elektrobicykla nájdete aj na www.lovelec.sk/faq.

Ak nemáte žiadne skúsenosti so sprevádzkovaním a ovládaním elektrobicykla, zoznámte sa pred prvou jazdou so základnými informáciami týkajúcimi sa uvedenia elektrobicykla do prevádzky.

- Namontujte pedále. **Pedále** sú označené „R“ (pravý) a „L“ (ľavý). Ľavý pedál ma opačný (ľavý) závit. Po naskrutkovaní pedálov sa uistite, že sú dostatočne utiahnuté.
- **Akumulátor** nabite do plna (pozri kapitola „Starostlivosť o akumulátor“). Vložte akumulátor do nosiča/do rámu/na rám elektrobicykla (podľa daného modelu – pozri v prílohe). Akumulátor je zabezpečený zámkom na kľúč. Kľúče sú pre každý elektrobicykel unikátne (určené len pre daný zámok), čím je akumulátor chránený pred odcudzením.
- Ku každému elektrobicyklu sú dodané unikátne **kľúče zámku akumulátora**. Kľúč zámku akumulátora slúži na zamknutie a odomknutie akumulátora/vytiahnutie akumulátora z rámu (podľa daného modelu – pozri v prílohe). Vozte so sebou vždy len jeden kľúč, ostatné starostlivo uschovajte pre prípad straty alebo poškodenia. Nejazdite s kľúčom v zámku – môže prísť k jeho strate, odcudzeniu alebo poškodeniu. **Pokiaľ elektrobicykel odovzdávate do servisu, vždy musí byť kompletný (tzn. vrátane príslušenstva – akumulátora, nabíjačky a kľúča).**
- Skontrolujte **správne upevnenie kolies** v ráme a vo vidlici. Pri ich nesprávnej montáži môže prísť k vážnemu zraneniu.
- Skontrolujte **silu dotiahnutia mechanických častí** elektrobicykla (o.i. skrutky brzdového kotúča, osi náboja a pod.).
- Dbajte na **správne nahustenie pneumatík** – optimálna hodnota tlaku je uvedená na plášťoch. Nesprávne nahustenie plášťov môže mať za následok poškodenie celého kolesa, v dôsledku ktorého môže prísť k vážnemu zraneniu. Ďalej skracuje dojazd elektrobicykla a zhoršuje príľnavosť kolesa k povrchu.
- **Nastavenie radenia** prenechajte odbornému cykloservisu.
- **Nastavenie brzd** prenechajte odbornému cykloservisu.
- Ak u elektrobicykla s **hydraulickými brzdami** dávate dole koleso, zaistite piesty v brzdovom strmeni plastovou vložkou, čím zabránite ich nechcenému zavzdušneniu (stlačením brzdovej páčky pri zloženom kolese).

- **Poškodený ráfik** ihneď vymeňte za nový. Ráfiky môžu byť súčasťou brzdového systému a ich poškodenie môže mať za následok poruchu.
- Upravte si **výšku sedadla** pomocou vysunutia alebo zasunutia sedlovky v sedlovej rúrke tak, aby noha na pedáli v najnižšej polohe bola ľahko pokrčená a aby ste pri zastavení dosiahli na zem. Starostlivo utiahnite sedlovku v sedlovej rúrke. Sedlovku nevyťahujte vyššie, než je určené ryskou na sedlovke („MAX“) – môže prísť k poškodeniu rámu alebo zraneniu jazdca. Pokiaľ meníte originálnu sedlovku na inú, musí mať rovnakú dĺžku a rovnaký priemer – nedodržanie môže mať za následok nedostatočné zapustenie sedlovky v ráme a prasknutie alebo zlomenie rámu.
- Ak je váš elektrobicykel vybavený odpruženou vidlicou s reguláciou jej tuhosti, je možné ju regulovať regulátorom na korune vidlice. Otáčanie v smere „+“ zvyšuje jej tuhosť, v smere „-“ ju naopak znižuje. Ak je vidlica vybavená zámkom, možno odpruženie úplne zablokovat'. U vzduchovej vidlice možno jej tuhosť regulovať nastavením tlaku vzduchu v tlakovej komore pomocou špeciálnej pumpičky na vzduchové vidlice. Klzáky vidlice udržiajte čisté.
- Ak jazdíte pri zhoršenej viditeľnosti alebo v noci, používajte **predné aj zadné osvetlenie**. Odrázky a iné reflexné prvky udržiajte vždy čisté a nezakryté.

OVLÁDANIE ELEKTROBICYKLA– pozri v prílohe.

- Počítajte s tým, že elektrobicykel má vyššiu hmotnosť ako obyčajný bicykel.
- Pri manipulácii s elektrobicyklom sa uistite, že je elektrický systém vypnutý, inak môžete bicykel nechtiac uviesť do nekontrolovaného pohybu.
- Dávajte pozor, aby manipuláciou s elektrobicyklom neprišlo k poškodeniu káblov.
- Vyvarujte sa preťažovaniu elektromotora (napr. opakovaná jazda do dlhého a strmého kopca). Pri preťažení sa motor zahrieva. Po nadmernom zahriatí motora je potrebné pred opakovaným použitím počkať na jeho vychladnutie.
- Elektrobicykel môžete bežne používať za mierneho dažďa. Nemožno ho však ponechať zaparkovaný na odkrytom priestranstve počas dažďa, sneženia alebo v hustej hmle. Vyhnite sa jazde cez hlboké blato, brody alebo hlboké mláky.
- Po jazde v daždi vyberte akumulátor z bicykla, aby nedošlo k oxidácii napájacích kontaktov a ďalšiemu poškodeniu akumulátora.
- Ak elektrobicykel nechávate zaparkovaný vonku, dbajte na zamknutie akumulátora (ak sa zamyká). Elektrobicykel ďalej zabezpečte použitím kvalitného zámku na bicykle (nie je súčasťou príslušenstva elektrobicykla).

DOJAZD ELEKTROBICYKLA

Dojazd elektrobicykla na jedno nabitie závisí od mnohých okolností a nie je možné ho presne určiť. Hlavným parametrom určujúcim dojazd elektrobicykla je kapacita jeho akumulátora (vyššia kapacita = dlhší dojazd).

- Dojazd na jedno nabitie je ovplyvnený okrem iného aj členitosťou a povrchom terénu, poveternostnými a klimatickými podmienkami, hmotnosťou jazdca, nahustením pneumatík, spôsobom radenia a mierou využitia elektromotora ako pomocníka pri jazde, a pod.
- Časté brzdenie a rozbíhanie, jazda proti vetru a dlhodobá jazda do kopca majú negatívny vplyv na dojazd elektrobicykla.
- Elektrobicykel má optimálny dojazd pri správnom spôsobe jazdy a používania radenia a zároveň za priaznivých klimatických podmienok (teplota nad 10 °C). V prípade prevádzky počas nižších teplôt dochádza k skráteniu dojazdu elektrobicykla.

PRVÁ JAZDA

Ak ste nikdy nešli na elektrobicykli, odporúčame prvú jazdu uskutočniť na mieste s minimálnou prevádzkou a dostatočným priestorom.

- Nastavte nízky stupeň asistencie (podľa daného modelu – pozri v prílohe).
- Opatrne sa rozbehnite – ako na obyčajnom bicykli. Odporúčame sa rozbiehať na stupeň radenia prehadzovačky „1“ (najväčšie koliesko).
- O chvíľu pocítite asistenciu motora. Vyskúšajte si jazdu, zatáčanie a brzdenie. Akonáhle prestanete šliapať alebo začnete brzdiť, motor sa odpojí. Tento postup niekoľkokrát zopakujte, kým si zvyknete na správanie elektrobicykla.
- Postupne zvyšujte stupeň asistencie motora.
- V zákrutách (predovšetkým prudkých) brzdite alebo znížte stupeň asistencie motora. Zošliapnutie pedálov v prudkej zákrute na vyšší stupeň asistencie motora môže spôsobiť pád jazdca.

PRED KAŽDOU JAZDOU

1. Pred každou jazdou skontrolujte:
2. tlak v pneumatikách,
3. účinnosť brzd,
4. vôľu hlavového zloženia a uchytenia kolies,
5. dotiahnutie skrutiek predstavca, riadidiel a brzdových kotúčov (pokiaľ je nimi bicykel vybavený),
6. správne fungovanie osvetlenia (ak je ním bicykel vybavený).

STAROSTLIVOSŤ O AKUMULÁTOR

Lítium-Iónový akumulátor (Li-Ion) je dodávaný ako neoddeliteľná súčasť elektrobicykla. Jeho sériové číslo (uvedené na štítku) je zaznamenané v záručnom liste. Tento typ akumulátora je vynikajúci vďaka svojej životnosti, kapacite a hmotnosti. Keďže Li-Ion akumulátory nemajú pamäťový efekt, nie je potrebné ich formátovať a môžete ich kedykoľvek dobíjať.

Na nabíjanie akumulátora používajte LEN nabíjačku dodanú s elektrobicyklom. Použitie inej nabíjačky než originálnej môže spôsobiť poškodenie elektrobicykla a stratu záruky.

- **Pred prvou jazdou akumulátor nabite do plna.** Doba prvého nabíjania je 6–10 hodín. Pri ďalších nabíjaniach sa nabitie na plnú kapacitu bude pohybovať v rozmedzí 4–8 hodín. Doba nabíjania je závislá na stupni nabitia akumulátora a na jeho kapacite.
- **Pokiaľ akumulátor nebudete dlhšiu dobu používať, vyberte ho z bicykla a uspíte ho (pozri v prílohe – pri modeloch, ktorých sa týka).**
- Konektor nabíjačky zapojte do akumulátora, potom nabíjačku zapojte do siete 230 V, okruh istený aspoň 5 A. Odpojenie preveďte v opačnom slede.
- Stav nabitia je indikovaný LED diódou na nabíjačke. Červená dióda = nabíjanie, zelená dióda = plné nabitie akumulátora.
- Akumulátor je vybavený automatickým systémom kontroly nabitia – po plnom nabití sa nabíjanie automaticky vypne.
- Akumulátor môžete pri nabíjaní ponechať v nosiči/v ráme/na ráme elektrobicykla (podľa daného modelu – pozri v prílohe) alebo ho môžete nabíjať vytiahnutý.

- Akumulátor nabíjajte pod dohľadom – nenabíjajte ho cez noc.
- Nenabíjajte akumulátor v blízkosti horľavín alebo zdrojov tepla.
- Pri nabíjaní nevystavujte akumulátor slnečnému žiareniu a voľte suché prostredie s dobrou cirkuláciou vzduchu (nezakrývajte akumulátor, ani nabíjačku).
- Pri nabíjaní sa uistite, že v blízkosti akumulátora nie sú žiadne kovové predmety, ktoré by mohli spôsobiť skrat.
- Pri nabíjaní môže dochádzať k zahriatiu akumulátora i nabíjačky – nejedná sa o závalu.
- Neotvárajte, nerozoberajte ani neupravujte nabíjačku.

Správnou starostlivosťou o akumulátor (manipuláciou, nabíjaním, skladovaním) môžete zásadne predĺžiť jeho životnosť.

- Kapacita akumulátora sa postupne znižuje jeho vekom a bežným používaním. Ide o prirodzený jav opotrebovania akumulátora, nie o vadu.
- Stav nabitia akumulátora môžete zistiť okrem iného aj vďaka LED indikácii (pozri v prílohe – pri modeloch, ktorých sa týka).
- Ideálne podmienky pre skladovanie akumulátora: suché miesto, izbová teplota, maximálne 70% vlhkosť vzduchu.
- Ak nebudete elektrobicykel dlhší čas používať (napr. v zimnom období), vyberte akumulátor z elektrobicykla a nabitý ho uskladnite (pozri vyššie).
- Skladovaním dochádza k pozvoľnému samovybíjaniu akumulátora, preto ho raz za 2 mesiace dobite.
- Stav nabitia akumulátora by nemal klesnúť pod 20 % (indikácia: červená LED dióda). Odporúčame ho pravidelne dobíjať.
- Akumulátor vždy udržiavajte v čistom a suchom stave.
- Chráňte akumulátor pred vlhkom, mrazom a zdrojmi sálavého tepla.
- Neotvárajte, nerozoberajte ani neupravujte akumulátor.
- Chráňte akumulátor pred otrasmi a nárazmi.
- Nekladte akumulátor v blízkosti zdrojov tepla alebo pri otvorenom ohni.
- Nevystavujte akumulátor vplyvu silného magnetického poľa.

- V prípade deformácie akumulátora, zápachu alebo iného neštandardného správania ihneď vyberte akumulátor z nosiča/z rámu (podľa daného modelu – pozri v prílohe) a kontaktujte predajcu.
- **Nenechávajte akumulátor úplne vybitý. Ponechanie akumulátora v úplne vybitom stave môže spôsobiť jeho zničenie. Porušenie tohto upozornenia má za následok stratu záruky.**
- Nepoužívajte akumulátor na napájanie iných prístrojov.
- Nenechávajte akumulátor dlhší čas (viac ako 2 dni) pripojený na nabíjačku pripojenú do elektriny.
- Do konektora akumulátora nekladajte kovové predmety – môže prísť ku skratu.

ÚDRŽBA A USKLADNENIE

Mechanické časti elektrobicykla udržiavajte v čistote a primerane premazané. Zvláštnu pozornosť venujte vidlici, ktorá vyžaduje zvláštnu starostlivosť, pretože je vystavená často sa meniacim atmosférickým podmienkam a pri jej prevádzke pôsobia početné sily. Je potrebné dbať na pravidelný servis vidlice podľa odporúčania výrobcu SR SUNTOUR: <https://www.srsuntour.com/cs/service/>.

ODPRUŽENÁ VZDUCHOVÁ VIDLICE	po každej jazde	po 25 hod.	po 50 hod.	po 100 hod.
Čistenie klzákov vidlice a stieracích krúžkov vidlice	x			
Kontrola opotrebenia klzákov vidlice	x			
Kontrola dotiahnutia upevňovacích skrutiek na vidlici	x			
Čistenie vidlice mydlovou vodou a utretie do sucha	x			
Kontrola tlaku vzduchu a SAG		x		
Kontrola hrúbky a technického stavu dolných otvorov na upevnenie kolesa		x		
Mazanie klzákov teflónovým olejom		x		
Mazanie dolných nôh vidlice			x	
Výmena 80W oleja vo vzduchovej komore			x	
Servis olejového tlmiča				x
Demontáž a opätovná montáž				x
PRUŽINOVÁ VIDLICE	po každej jazde	po 25 hod.	po 50 hod.	po 100 hod.
Čistenie klzákov vidlice a stieracích krúžkov vidlice	x			
Kontrola opotrebenia klzákov vidlice	x			
Kontrola dotiahnutia upevňovacích skrutiek na vidlici	x			
Čistenie vidlice mydlovou vodou a utretie do sucha	x			
Kontrola nastavenia predpätia a SAG		x		
Kontrola hrúbky a technického stavu dolných otvorov na upevnenie kolesa		x		
Mazanie klzákov teflónovým olejom		x		
Mazanie všetkých klzných miest a klzných puzdier vo vnútri klzákov			x	
Demontáž a opätovná montáž				x

Elektrobicykel a jeho časti môžete umývať vodou – môžu byť postriekané, ale nemožno ich priamo oplachovať. V žiadnom prípade nepoužívajte vysokotlakový čistič („vapka“). Na čistenie používajte mäkkú handričku navlhčenú roztokom detergentu. Po umytí elektrobicykel utrite suchou handričkou. Používajte iba prípravky určené na čistenie bicyklov a ich častí.

Pre mazanie používajte mazivo pre bicykle. Aplikujte ho pravidelne v primeranom množstve na reťaz, radiace a brzdové lanká.

Pravidelne kontrolujte celkovú funkčnosť elektrobicykla (funkčnosť brzd, poškodenia či opotrebenia častí atď.). Pokiaľ je výška plochy brzdových doštičiek zodratá pod 1 mm, je potrebné brzdové doštičky vymeniť.

Hoci sú rám aj vidlica vyrobené z veľmi kvalitných materiálov, rovnako ako všetky mechanické súčasti elektrobicykla, môže pri vysokom zaťažení rám aj vidlica elektrobicykla podliehať únave materiálu. Odporúčame preto pravidelne kontrolovať stav rámu i vidlice a ak sa objavia praskliny, deformácia či zmena farby materiálu v namáhaných miestach, prerušiť používanie elektrobicykla a bezodkladne konzultovať stav s profesionálnym cykloservisom.

V prípade skladovania elektrobicykla počas doby dlhšej ako 1 mesiac, vyberte a uskladnite akumulátor (pozri kapitola „Starostlivosť o akumulátor“).

GARANČNÁ PREHLIADKA

Po najazdení prvých 100–150 km treba absolvovať garančnú prehliadku. Garančnú prehliadku môže vykonať každý profesionálny cykloservis.

Garančná prehliadka zahŕňa kontrolu a nastavenie mechanických častí elektrobicykla (napr. dotiahnutie skrutkových spojov, nastavenie brzd a prehadzovačiek, docentrovanie ráfika a pod.). V prípade poruchy v elektroinštalácii (akumulátor, motor, displej, ovládaci panel, osvetlenie, kabeláž) kontaktujte predajcu.

Absolvovanie garančnej prehliadky musí byť potvrdené v záručnom liste elektrobicykla (musí obsahovať dátum, nájazd (km), podpis a pečiatku cykloservisu, ktorý garančnú prehliadku vykonal).

Elektrobicykel musí byť na garančnú prehliadku odovzdaný kompletný (tzn. vrátane príslušenstva) – elektrobicykel vrátane akumulátora, nabíjačky a kľúča.

Záruka za akosť je platná len pri dodržaní garančnej prehliadky. Nedodržanie garančnej prehliadky má za následok stratu záruky.

ZÁRUČNÉ PODMIENKY

Na tento elektrobicykel sa vzťahuje záruka za akosť 24 mesiacov odo dňa jeho zakúpenia prvým majiteľom. Na akumulátor sa vzťahuje záruka za akosť 24 mesiacov odo dňa zakúpenia elektrobicykla prvým majiteľom. Na stredový motor sa vzťahuje záruka za akosť 36 mesiacov odo dňa zakúpenia elektrobicykla prvým majiteľom. Na hliníkový rám (6061) sa pre prvého majiteľa vzťahuje doživotná záruka.

Tento elektrobicykel je konštruovaný a vyrobený na použitie počas bežných podmienok (zodpovedajúce atmosférické podmienky) na verejných komunikáciách. Akékoľvek iné použitie elektrobicykla (napr. v extrémnom teréne, v silnom daždi alebo v silnom mraze) má za následok stratu záruky.

Nesprávne zaobchádzanie s elektrobicyklom a jeho časťami, nedodržanie pokynov ohľadom zaobchádzania, údržby a uskladnenia elektrobicykla a jeho častí uvedených v tomto návode môže mať pri vzniku závady alebo poruchy za následok stratu záruky.

Nezasahujte do elektroinštalácie elektrobicykla. Akýkoľvek zásah do elektroinštalácie má za následok stratu záruky a môže spôsobiť nenávratné poškodenie elektrobicykla.

Neodborné úpravy alebo opravy mimo štandardnej reklamačnej procedúry u predajcu majú za následok zánik záruky.

- Záruka je platná len pri dodržaní garančnej prehliadky. Nedodržanie garančnej prehliadky má za následok stratu záruky (pozri kapitola „Garančná prehliadka“).
- Záruka sa nevzťahuje na nasledujúce časti elektrobicykla podliehajúce bežnému opotrebovaniu: nálepky, plášte, duše, káble, sedlo, reťaz, brzdové špalíky, brzdové doštičky, brzdové kotúče, kazeta, lanká, bowdeny, poistky, stojanček a gripy.
- U akumulátora sa záruka vzťahuje na jeho funkčnosť. Kapacita akumulátora sa s vekom a počtom nabití postupne znižuje. Zníženie kapacity akumulátora nemôže byť predmetom reklamácie, pretože sa jedná o bežné opotrebenie.
- U elektromotora sa záruka nevzťahuje na chyby vzniknuté jeho preťažovaním alebo nesprávnym použitím elektrobicykla.

- **Všetky reklamácie uplatňujte u predajcu. Pred reklamáciou je nutné elektrobicykel poriadne očistiť.**
- **Záručné opravy sú bezplatné a vykonáva ich odborný servis. Pre uplatnenie záruky je nutné predložiť záručný list vyplnený predajcom alebo doklad o zakúpení preukazujúci dátum zakúpenia elektrobicykla.**
- **Pre uplatnenie reklamácie ja žiaduce dodanie riadne vyplneného, kompletného, opečiatkovaného a predávajúcim podpísaného záručného listu so záznamom o garančnej prehliadke (pokiaľ mala byť vykonaná) a doklad o zakúpení tovaru (pokladničný blok , faktúra, výpis z bankového účtu, potvrdenie o platbe kartou a pod.).**
- **Elektrobicykel musí byť k reklamácii odovzdaný kompletný (t.j. vrátane príslušenstva) – elektrobicykel vrátane akumulátora, nabíjačky a kľúča. V opačnom prípade nie je možné vykonať niektoré záručné opravy (predovšetkým bez kľúča).**

Akýkoľvek zásah do elektroinštalácie elektrobicykla (napr. čipovanie = odblokovanie obmedzovača rýchlosti, namontovanie akceleračnej páčky) je v rozpore s platnými predpismi a má za následok stratu záruky. Po takomto zásahu prestáva byť elektrobicykel oprávnený k pohybu na verejných komunikáciách.

DOŽIVOTNÁ ZÁRUKA NA RÁM

Na tento elektrobicykel sa vzťahuje záruka za akosť 24 mesiacov odo dňa jeho zakúpenia prvým majiteľom.

Na hliníkový rám (6061) sa pre prvého majiteľa vzťahuje doživotná záruka za akosť.

Doživotná záručná doba začína plynúť dňom nasledujúcim po skončení štandardnej 24-mesačnej záruky.

Elektrobicykle LOVELEC sú určené na rekreačné využitie a nemožno ich používať na závodné účely. Nesprávne zaobchádzanie s elektrobicyklom a jeho časťami, nedodržanie pokynov ohľadom zaobchádzania, údržby a uskladnenia elektrobicykla a jeho častí uvedených v tomto návode, má za následok stratu záruky.

Doživotná záruka je platná iba pri dodržaní garančnej prehliadky.

Doživotná záruka za akosť je platná iba pri dodržaní garančnej prehliadky – po prejení prvých 100–150 km. Nedodržanie garančnej prehliadky má za následok stratu záruky za akosť.

Doživotná záruka na rám sa vzťahuje na konštrukciu rámu.

Doživotná záruka na rám sa nevzťahuje na:

- mechanické poškodenie rámu;
- poškodenie laku alebo nálepiek na ráme;
- poškodenie vzniknuté v dôsledku nehody, pádu elektrobicykla alebo stretu s iným objektom;
- súčasti bicykla, ako sú: nosič, prehadzovačka, prevodník, kľučky, riadidlá, predstavec, vidlica, sedlová rúrka, brzdové strmene atď.;
- pohyblivé spoje, ako je pánt.

Posúdenie reklamácie by malo prebehnúť v termíne do 30 kalendárnych dní odo dňa nasledujúceho po dni doručenia elektrobicykla výrobcovi.

VYLÚČENIE ZODPOVEDNOSTI

Spoločnosť LOVELEC s.r.o. nenesie zodpovednosť za škody akéhokoľvek druhu, ktoré utrpel vlastník výrobku, vrátane strateného času, príjmov a ťažkostí či komplikácií, ktoré môžu vyplývať z/zo:

- zneužitia elektrobicykla,
- nedodržania pokynov a opatrení uvedených v tomto návode,
- nedodržiavania dopravných predpisov a právnych noriem platných v krajine použitia,
- nezvládnutia jazdy,
- nehody použitia s účelom, pre ktorý je elektrobicykel určený,
- príčiny vonkajšieho pôvodu.

Používanie elektrobicykla zahŕňa bežné riziká a nebezpečenstvá a vlastník súhlasí s akceptovaním týchto rizík v plnom rozsahu bez ohľadu na ich povahu. Vlastník sa zaväzuje niesť plnú zodpovednosť za akékoľvek škody, ktoré môže utpieť on alebo iný v súvislosti s prevádzkou elektrobicykla.

Vlastníkovi nevzniká nárok na náhradu škody voči spoločnosti LOVELEC s.r.o. v prípade straty, odcudzenia, poškodenia alebo zranenia akéhokoľvek druhu, ktoré môže utpieť v súvislosti s prevádzkou elektrobicykla.

SPÄTNÝ ODBER VYSLÚŽILÝCH ELEKTROZARIADENÍ, BATÉRIÍ A AKUMULÁTOROV

Na šetrné správanie voči životnému prostrediu kladieme veľký dôraz. Keďže každý elektrobicykel je elektrozariadením a jeho neoddeliteľnou súčasťou je akumulátor, našu pozornosť sústreďujeme taktiež na ich spätný odber.

Symbody uvedené napravo, ktoré môžu byť uvedené priamo na zariadení, na jeho obale alebo v návode na použitie alebo v záručnom liste, informujú spotrebiteľa, že príslušné elektro-zariadenia, batérie alebo akumulátory nepatria do komunálneho odpadu. Pri nesprávnej likvidácii takto označených výrobkov môže byť spotrebiteľovi, v súlade s právnymi predpismi, udelená pokuta.



Vyslúžilé elektrozariadenie, batériu alebo akumulátor môžete zadarmo odovzdať u predajcu, u ktorého ste tovar zakúpili.

PREČO RYCKLOVAŤ?

Ročne sa na celom svete vyprodukuje viac ako 50 miliónov ton elektroodpadu (elektrozariadenia, batérie, akumulátory). Väčšina týchto zariadení sa dá recyklovať (použiť pri ďalšej výrobe). Namiesto toho ale často končia na skládkach komunálneho odpadu alebo pohodené v prírode. Niektoré z látok obsiahnutých v týchto zariadeniach, predovšetkým ortuť (Hg), olovo (Pb) a kadmium (Cd), sú obzvlášť nebezpečné pre zdravie človeka a životné prostredie (zariadenia obsahujúce uvedené prvky sú označené symbolom daného chemického prvku). Odovzdávaním elektrozariadení, batérií a akumulátorov teda môžeme znížiť záťaž životného prostredia a šetriť prírodné zdroje.

ZÁRUČNÝ LIST

MODEL:

Elektrobicykel LOVELEC

*

SÉRIOVÉ ČÍSLO RÁMU:

*

SÉRIOVÉ ČÍSLO AKUMULÁTORA:

*

MENO A PRIEZVISKO ZÁKAZNÍKA:

*

DÁTUM ZAKÚPENÍ:

*

PEČIATKA A PODPIS PREDAJCU:

*

GARANČNÁ PREHLIADKA

dňa:

**

nájazd (km):

**

pečiatka a podpis:

**

Záruka za akosť je platná len pri dodržaní garančnej prehliadky. Na garančnú prehliadku je potrebné sa dostať po najazdení prvých 100–150 km. Nedodržanie garančnej prehliadky má za následok stratu záruky za akosť. Elektrobicykel musí byť na garančnú prehliadku odovzdaný kompletný (tzn. vrátane príslušenstva) – elektrobicykel vrátane akumulátora, nabíjačky a kľúča.

* povinne vyplíňa predajca

** povinne vyplíňa autorizovaný cykloservis, ktorý vykonal garančnú prehliadku

SERVISNÉ ZÁZNAMY

POPIS:
.....
.....
.....
DÁTUM:

PEČIATKA A PODPIS:

POPIS:
.....
.....
.....
DÁTUM:

PEČIATKA A PODPIS:

POPIS:
.....
.....
.....
DÁTUM:

PEČIATKA A PODPIS:

POPIS:
.....
.....
.....
DÁTUM:

PEČIATKA A PODPIS:

POPIS:
.....
.....
.....
DÁTUM:

PEČIATKA A PODPIS:

[illegible]

