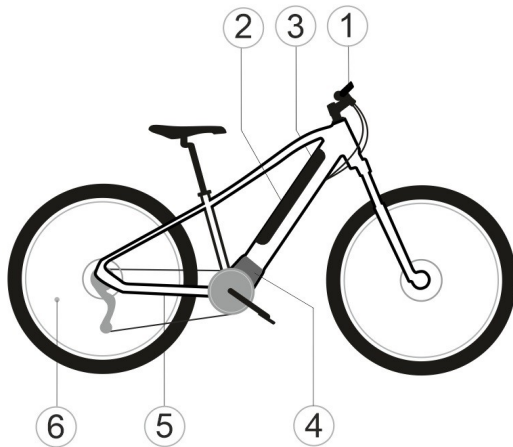




- ① displej a ovládací panel
- ② akumulátor
- ③ nabíjací konektor akumulátora
- ④ elektromotor + riadiaca jednotka
- ⑤ snímač rýchlosti
- ⑥ magnet snímača rýchlosti

## INTEGROVANÝ AKUMULÁTOR V RÁMU

Akumulátor je zabezpečený **zámkom na kľúč**. Záмок je umiestnený na pravej strane rámu. Otočením kľúča o 180° doprava sa záмок odomyká, o 180° doľava sa zamyká (pozri ilustrácie na zámku). Pri zamykaní akumulátora jednou rukou dotlačte akumulátor do rámu tak, aby jeho dolná hrana bola na rovnakej úrovni s rámom a druhou rukou otočte kľúčom (zamknite záмок).

**Akumulátor majte vždy zamknutý, odomykajte ho iba keď ho potrebujete vybrať.**

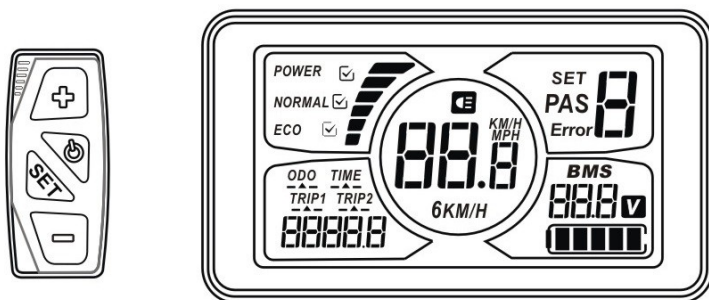
Pred jazdou a pri parkovaní odporúčame skontrolovať, či je akumulátor uzamknutý, aby neprišlo k jeho poškodeniu alebo odcudzeniu.

Ak chcete **vybrať akumulátor**, najprv musíte odomknúť jeho záмок (pozri vyššie). Dolnú časť akumulátora povytiahnite hore, potom celý akumulátor povytiahnite smerom šikmo dole v línii rámovej trúbky, v ktorej je umiestnený – týmto akumulátor dostanete z rámu. Následne celý akumulátor vytiahnite bokom. **Akumulátor vložíte** tak, že ho bokom umiestnite nad jeho miesto v ráme, vložíte jeho hornú časť do rámu a zacvaknete spodnú časť. Nezabudnite akumulátor po vložení do rámu uzamknúť (pozri vyššie). Pri vkladaní akumulátora dbajte na to, aby bol vložený až na doraz (pritlačte ho). V opačnom prípade akumulátor nebude možné zatvoriť. Akumulátor vkladajte a vyťahujte opatrne tak, aby ste zbytočne nepoškodili lak rámu.

Na ľavej strane, v dolnej časti akumulátora sa nachádza **LED indikácia stavu jeho nabitia**. Pokiaľ po stlačení tlačidla svieti červená dióda (R = *red*) = akumulátor je nabitý na < 20 %, zelená dióda (G = *green*) = akumulátor je nabitý na 20–75 %, modrá dióda (B = *blue*) = akumulátor je nabitý na > 75 %. **Ak svieti červená dióda, nabíjajte akumulátor čo najskôr.** Stav nabitia akumulátora je možné overiť aj na displeji (pozri nižšie).

Na ľavej strane, v hornej časti akumulátora sa nachádza jeho **nabíjací konektor** s gumovou zátkou. Akumulátor môžete pri nabíjaní ponechať v ráme alebo ho môžete nabíjať vytiahnutý.

## DISPLEJ DAPU P



Krátkym stlačením tlačidla  (na ovládacom paneli *uprostred, vpravo*) **zapnete** napájanie motora elektrobicykla.

Dlhým stlačením tlačidla  (na ovládacom paneli *uprostred, vpravo*) **vypnete** napájanie motora elektrobicykla.

**Stupeň asistencie motora PAS (0-5)** sa zobrazuje na displeji v pravom hornom rohu (5 = najvyšší, 1 = najnižší, 0 = bez asistencie). Krátkym stlačením tlačidla **+** (na ovládacom paneli *hore*) zvyšujete stupeň asistencie motora. Krátkym stlačením tlačidla **-** (na ovládacom paneli *dole*) znižujete stupeň asistencie motora.

**Indikátor stavu nabitia akumulátora** (na displeji ako symbol batérie v pravom dolnom rohu) zobrazuje úroveň jeho nabitia: 5 dielikov = akumulátor je nabitý na > 80 %, 1 dielik = akumulátor je nabitý na < 20 %. **Ak sa zobrazuje jeden dielik, nabíte akumulátor čo najskôr.** Stav nabitia akumulátora možno tiež overiť priamo na akumulátore (pozri vyššie).

V prípade zobrazenia chybového hlásenia **Error** (na displeji v pravom hornom rohu) kontaktujte predajcu.

**Aktuálna rýchlosť** sa zobrazuje na displeji uprostred (KM/H).

V ľavom dolnom rohu displeja sa zobrazujú nasledovné **parametre**: **ODO** = celkový počet najazdených kilometrov; **TRIP1** = počet najazdených kilometrov; **TRIP2** = počet najazdených kilometrov (automaticky sa vynuluje 30 s po ďalšom zapnutí displeja); **TIME** = čas jazdy (automaticky sa vynuluje po vypnutí displeja). Krátkym stlačením tlačidla **SET** (na ovládacom paneli *uprostred, vľavo*) prepínate medzi jednotlivými parametrami.

**NULOVANIE:** Parameter TRIP1 možno vynulovať (automaticky sa vynuluje po 500 najazdených km). Podržte tlačidlo „SET“ až sa vám v pravom hornom rohu objaví „1“. Krátko stlačte tlačidlo „-“, čím vynulujete TRIP1. Na predvolené zobrazenie sa vrátite dlhým stlačením tlačidla „SET“.

**Podsvietenie displeja** zapnete/vypnete krátkym stlačením tlačidla  (na ovládacom paneli *uprostred, vpravo*). Na displeji sa zobrazí uprostred ako .

Pridržaním tlačidla **+** (na ovládacom paneli *hore*) aktivujete **funkciu walk** a elektrobicykel sa začne pohybovať rýchlosťou 4-6 km/h (na displeji sa zobrazí uprostred ako ). Pustením tlačidla **+** sa funkcia walk deaktivuje. Funkcia walk, nazývaná tiež ako „asistent chôdze“ uľahčuje manipuláciu s elektrobicyklom (napr. pri tlačení do kopca). **Táto funkcia je určená len pre vedenie alebo tlačenie elektrobicykla, nie pre rozjazd alebo jazdu!**

Po cca 5 minútach nečinnosti sa displej automaticky vypne.

Kryt displeja je vyrobený z ABS plastu, ktorý zaisťuje odolnosť voči poškodeniu pri bežnom používaní. Displej nevystavujte teplotám iným ako v rozmedzí -20 °C až 60 °C.

# EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE

**VÝROBOK:**

Elektrobicykel LOVELEC Scramjet

**MENO A ADRESA VÝROBCU:**

KOEXIMPO, spol. s r.o.

Lípová 1986

737 01 Český Těšín

Česká republika

IČ DPH: CZ18055826

**Toto vyhlásenie o zhode sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu.**

**PREDMET VYHLÁSENIA:**

Elektrobicykel LOVELEC **Scramjet** je bicyklom s pomocným elektrickým pohonom EPAC. Je vybavený pomocným elektrickým pohonom s maximálnym nepretržitým menovitým výkonom 0,25 kW. Elektrický výkon sa preruší, ak cyklista prestane šliapať alebo ak elektrobicykel dosiahne rýchlosť 25 km/h. Motor je napájaný z Lítium-Iónovej batérie, ktorej celkové napätie je 36 V. Varianty tohto výrobku sa môžu líšiť dizajnom alebo niektorými technickými parametrami. Elektrobicykel je určený pre súkromné a komerčné použitie.

**Uvedený predmet vyhlásenia je v zhode s príslušnými harmonizačnými právnymi predpismi Únie:**

Smernica 2006/42/ES Strojové zariadenia (MD)

Smernica 2014/30/EÚ Elektromagnetická kompatibilita (EMC)

Smernica 2014/35/EÚ Nízke napätie (LVD)

Smernica 2011/65/EÚ Nebezpečné látky v elektrických a elektronických zariadeniach (RoHS)

Smernica 2001/95/ES Všeobecná bezpečnosť výrobkov (GPSD)

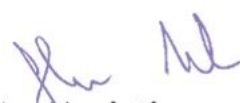
Nariadenie ES 1907/2006 Registrácia, hodnotenie, autorizácia a obmedzovanie chemikálií (REACH)

Odkazy na príslušné použité harmonizované normy alebo odkazy na iné technické špecifikácie, v súvislosti s ktorými sa vyhlasuje zhoda:

|                         |                                                                                                                                                                              |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| STN EN 15194:2019       | Bicykle – Bicykle na elektrický pohon – Bicykle EPAC                                                                                                                         |
| STN EN ISO 4210-2:2016  | Bicykle – Bezpečnostné požiadavky na bicykle – Časť 2: Požiadavky na mestské a cestovné bicykle, bicykle pre mladých, horské a pretekárske bicykle                           |
| STN EN ISO 12100:2011   | Bezpečnosť strojov. Všeobecné zásady konštruovania strojov – Posudzovanie a znižovanie rizika                                                                                |
| STN EN 60947-5-5:2001   | Spínacie a riadiace zariadenia nízkeho napätia – Časť 5-5: Prístroje riadiacich obvodov a spínacie prvky – Prístroj na elektrické núdzové zastavenie s mechanickým zaistením |
| STN EN ISO 13854:2021   | Bezpečnosť strojov. Najmenšie bezpečné vzdialenosti na ochranu častí ľudského tela pred stlačením                                                                            |
| STN EN ISO 13857:2021   | Bezpečnosť strojov. Bezpečné vzdialenosti na ochranu horných a dolných končatín pred siahnutím do nebezpečného priestoru                                                     |
| STN EN ISO 14118:2019   | Bezpečnosť strojov. Zabránenie neočakávanému uvedeniu do chodu                                                                                                               |
| STN EN 614-1+A1:2009    | Bezpečnosť strojov. Zásady ergonomického navrhovania – Časť 1: Terminológia a všeobecné zásady                                                                               |
| STN EN IEC 62368-1:2020 | Zariadenia audio/video, informačných a komunikačných technológií – Časť 1: Požiadavky na bezpečnosť                                                                          |
| STN EN 60529:1993       | Stupne ochrany krytom (krytie – IP kód)                                                                                                                                      |
| STN EN 60947-3:2010     | Nízkonapäťové spínacie a riadiace zariadenia – Časť 3: Spínače, odpájače, odpínače a poistkové kombinácie                                                                    |
| STN EN ISO 13849-1:2016 | Bezpečnosť strojov. Bezpečnostné časti riadiacich systémov. Časť 1: Všeobecné zásady navrhovania                                                                             |
| STN EN 61000-6-3:2007   | Elektromagnetická kompatibilita (EMC). Časť 6-3: Všeobecné normy – Emisie – Prostredia obytné, obchodné a ľahkého priemyslu                                                  |
| STN EN 55014-1:2017     | Elektromagnetická kompatibilita – Požiadavky na spotrebiče pre domácnosť, elektrické náradie a podobné prístroje – Časť 1: Vyžarovanie                                       |

Podpísané za a v mene: KOEXIMPO, spol. s r.o.

Český Těšín, 1. 1. 2023

  
Mgr. Marek Glac  
konateľ