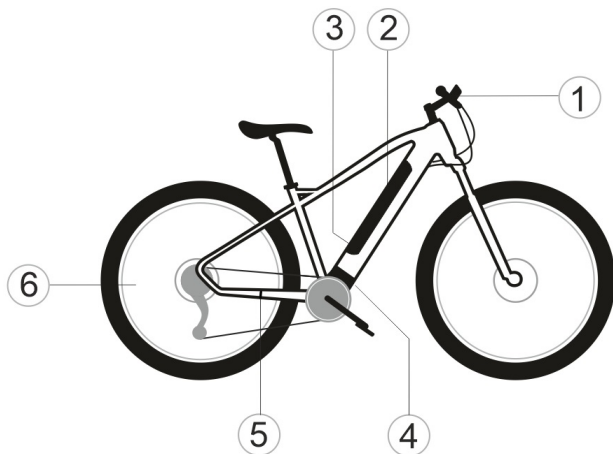


SARGO



- ① displej a ovládací panel
- ② akumulátor
- ③ nabíjací konektor akumulátora
- ④ elektromotor + riadiaca jednotka
- ⑤ snímač rýchlosti
- ⑥ magnet snímača rýchlosti

## INTEGROVANÝ AKUMULÁTOR V RÁMU

Akumulátor je zabezpečený **dvojitým zámkom** – **posúvacím a na kľúč**. Posúvací zámok je umiestnený na pravej strane rámu. Posunutím nahor sa zámok odomyká a posunutím nadol sa zamyká (pozri ilustrácie na zámku). Zámok na kľúč je umiestnený na ľavej strane rámu. Otočením kľúča o 90° doľava uvoľníte akumulátor. Kľúč slúži len na uvoľnenie akumulátora a je potrebný pre jeho vytiahnutie.

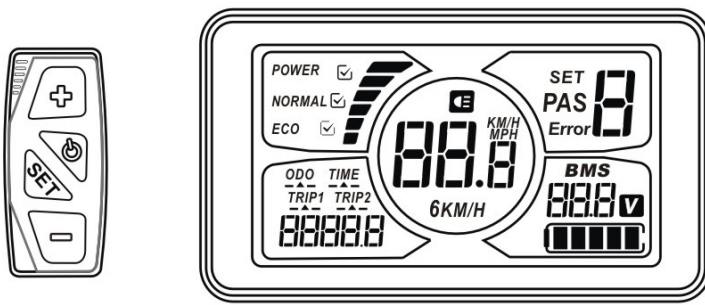
**Akumulátor majte vždy zamknutý, odomykajte ho iba keď ho potrebujete vybrať.** Pred jazdou a pri parkovaní odporúčame skontrolovať, či je akumulátor uzamknutý, aby neprišlo k jeho poškodeniu alebo odcudzeniu.


Ak chcete vybrať akumulátor, najprv musíte odomknúť jeho posúvací zámok a následne otočte kľúčom o 90° doľava, čím ho uvoľníte (pozri vyššie). Hornú časť akumulátora povytiahnite hore, potom celý akumulátor povytiahnite smerom šikmo nahor v línii rámovej trúbky, v ktorej je umiestnený – týmto akumulátor dostanete z rámu. Následne celý akumulátor vytiahnite bokom. **Akumulátor vložte** tak, že ho bokom umiestnite nad jeho miesto v ráme, vložíte jeho spodnú časť do rámu a zacvaknete hornú časť. Nezapodnajte akumulátor po vložení do rámu uzamknúť posúvacím zámkom (pozri vyššie). Pri vkladaní akumulátora dbajte na to, aby bol vložený až na doraz (pritlačte ho), inak môže dôjsť k jeho poškodeniu alebo odcudzeniu. Akumulátor vkladajte a vyťahujte opatrne tak, aby ste zbytočne nepoškodili lak rámu.


Na pravej strane, v hornej časti akumulátora sa nachádza **LED indikácia stavu jeho nabitia**. Pokiaľ po stlačení tlačidla svieti červená dióda (R = *red*) = akumulátor je nabitý na < 20 %, zelená dióda (G = *green*) = akumulátor je nabitý na 20-75 %, modrá dióda (B = *blue*) = akumulátor je nabitý na > 75 %. **Ak svieti červená dióda, nabite akumulátor čo najskôr.** Stav nabitia akumulátora je možné overiť aj na displeji (pozri nižšie).

Na pravej strane, v dolnej časti akumulátora sa nachádza jeho nabíjací konektor s gumovou zátkou. Akumulátor môžete pri nabíjaní ponechať v ráme alebo ho môžete nabíjať vytiahnutý.

## DISPLEJ DAPU P



Krátkym stlačením tlačidla  (na ovládacom paneli *uprostred, vpravo*) **zapnete** napájanie motora elektrobicykla.

Dlhým stlačením tlačidla  (na ovládacom paneli *uprostred, vpravo*) **vypnete** napájanie motora elektrobicykla.



**Stupeň asistencie motora PAS (0-5)** sa zobrazuje na displeji v pravom hornom rohu (5 = najvyšší, 1 = najnižší, 0 = bez asistencie). Krátkym stlačením tlačidla **+** (na ovládacom paneli *hore*) zvyšujete stupeň asistencie motora. Krátkym stlačením tlačidla **-** (na ovládacom paneli *dole*) znižujete stupeň asistencie motora.


**Indikátor stavu nabitia akumulátora** (na displeji ako symbol batérie v pravom dolnom rohu) zobrazuje úroveň jeho nabitia: 5 dielikov = akumulátor je nabitý na > 80 %, 1 dielik = akumulátor je nabitý na < 20 %. **Ak sa zobrazuje jeden dielik, nabíte akumulátor čo najskôr.** Stav nabitia akumulátora možno tiež overiť priamo na akumulátore (pozri vyššie).

V prípade zobrazenia **chybového hlásenia Error** (na displeji v pravom hornom rohu) kontaktujte predajcu.

**Aktuálna rýchlosť** sa zobrazuje na displeji uprostred (KM/H).

V ľavom dolnom rohu displeja sa zobrazujú nasledovné **parametre**: **ODO** = celkový počet najjazdených kilometrov; **TRIP1** = počet najjazdených kilometrov; **TRIP2** = počet najjazdených kilometrov (automaticky sa vynuluje 30 s po ďalšom zapnutí displeja); **TIME** = čas jazdy (automaticky sa vynuluje po vypnutí displeja). Krátkym stlačením tlačidla **SET** (na ovládacom paneli *uprostred, vľavo*) prepínate medzi jednotlivými parametrami. **NULOVANIE**: Parameter TRIP1 možno vynulovať (automaticky sa vynuluje po 500 najjazdených km). Podržte tlačidlo „SET“ až sa vám v pravom hornom rohu objaví „1“. Krátko stlačte tlačidlo „-“, čím vynulujete TRIP1. Na predvolené zobrazenie sa vrátite dlhým stlačením tlačidla „SET“.

**Podsvietenie displeja** zapnete/vypnete krátkym stlačením tlačidla  (na ovládacom paneli *uprostred, vpravo*). Na displeji sa zobrazí uprostred ako .

Pridržaním tlačidla **+** (na ovládacom paneli *hore*) aktivujete **funkciu walk** a elektrobicykel sa začne pohybovať rýchlosťou 4-6 km/h (na displeji sa zobrazí uprostred ako ). Pustením tlačidla **+** sa funkcia walk deaktivuje. Funkcia walk, nazývaná tiež ako „asistent chôdze“ uľahčuje manipuláciu s elektrobicyklom (napr. pri tlačení do kopca). **Táto funkcia je určená len pre vedenie alebo tlačenie elektrobicykla, nie pre rozjazd alebo jazdu!**

Po cca 5 minútach nečinnosti sa displej automaticky vypne.

Kryt displeja je vyrobený z ABS plastu, ktorý zaisťuje odolnosť voči poškodeniu pri bežnom používaní. Displej nevystavujte teplotám iným ako v rozmedzí -20 °C až 60 °C.

# EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE

**VÝROBOK:**

Elektrobicykel LOVELEC Sargo

**MENO A ADRESA VÝROBCU:**

KOEXIMPO, spol. s r.o.

Lípová 1986

737 01 Český Těšín

Česká republika

IČ DPH: CZ18055826

**Toto vyhlásenie o zhode sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu.**

**PREDMET VYHLÁSENIA:**

Elektrobicykel LOVELEC **Sargo** je bicyklom s pomocným elektrickým pohonom EPAC. Je vybavený pomocným elektrickým pohonom s maximálnym nepretržitým menovitým výkonom 0,25 kW. Elektrický výkon sa preruší, ak cyklista prestane šliapať alebo ak elektrobicykel dosiahne rýchlosť 25 km/h. Motor je napájaný z Lítium-Iónovej batérie, ktorej celkové napätie je 36 V. Varianty tohto výrobku sa môžu líšiť dizajnom alebo niektorými technickými parametrami. Elektrobicykel je určený pre súkromné a komerčné použitie.

**Uvedený predmet vyhlásenia je v zhode s príslušnými harmonizačnými právnymi predpismi Únie:**

Smernica 2006/42/ES Strojové zariadenia (MD)

Smernica 2014/30/EÚ Elektromagnetická kompatibilita (EMC)

Smernica 2014/35/EÚ Nízke napätie (LVD)

Smernica 2011/65/EÚ Nebezpečné látky v elektrických a elektronických zariadeniach (RoHS)

Smernica 2001/95/ES Všeobecná bezpečnosť výrobkov (GPSD)

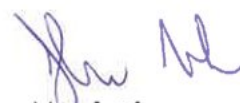
Nariadenie ES 1907/2006 Registrácia, hodnotenie, autorizácia a obmedzovanie chemikálií (REACH)

Odkazy na príslušné použité harmonizované normy alebo odkazy na iné technické špecifikácie, v súvislosti s ktorými sa vyhlasuje zhoda:

STN EN 15194:2019	Bicykle – Bicykle na elektrický pohon – Bicykle EPAC
STN EN ISO 4210-2:2016	Bicykle – Bezpečnostné požiadavky na bicykle – Časť 2: Požiadavky na mestské a cestovné bicykle, bicykle pre mladých, horské a pretekárske bicykle
STN EN ISO 12100:2011	Bezpečnosť strojov. Všeobecné zásady konštruovania strojov – Posudzovanie a znižovanie rizika
STN EN 60947-5-5:2001	Spínacie a riadiace zariadenia nízkeho napätia – Časť 5-5: Prístroje riadiacich obvodov a spínacie prvky – Prístroj na elektrické núdzové zastavenie s mechanickým zaistením
STN EN ISO 13854:2021	Bezpečnosť strojov. Najmenšie bezpečné vzdialenosti na ochranu častí ľudského tela pred stlačením
STN EN ISO 13857:2021	Bezpečnosť strojov. Bezpečné vzdialenosti na ochranu horných a dolných končatín pred siahnutím do nebezpečného priestoru
STN EN ISO 14118:2019	Bezpečnosť strojov. Zabránenie neočakávanému uvedeniu do chodu
STN EN 614-1+A1:2009	Bezpečnosť strojov. Zásady ergonomického navrhovania – Časť 1: Terminológia a všeobecné zásady
STN EN IEC 62368-1:2020	Zariadenia audio/video, informačných a komunikačných technológií – Časť 1: Požiadavky na bezpečnosť
STN EN 60529:1993	Stupne ochrany krytom (krytie – IP kód)
STN EN 60947-3:2010	Nízkonapäťové spínacie a riadiace zariadenia – Časť 3: Spínače, odpájače, odpínače a poistkové kombinácie
STN EN ISO 13849-1:2016	Bezpečnosť strojov. Bezpečnostné časti riadiacich systémov. Časť 1: Všeobecné zásady navrhovania
STN EN 61000-6-3:2007	Elektromagnetická kompatibilita (EMC). Časť 6-3: Všeobecné normy – Emisie – Prostredia obytné, obchodné a ľahkého priemyslu
STN EN 55014-1:2017	Elektromagnetická kompatibilita – Požiadavky na spotrebiče pre domácnosť, elektrické náradie a podobné prístroje – Časť 1: Vyžarovanie

Podpísané za a v mene: KOEXIMPO, spol. s r.o.

Český Těšín, 1. 1. 2023



Mgr. Marek Glac  
konateľ