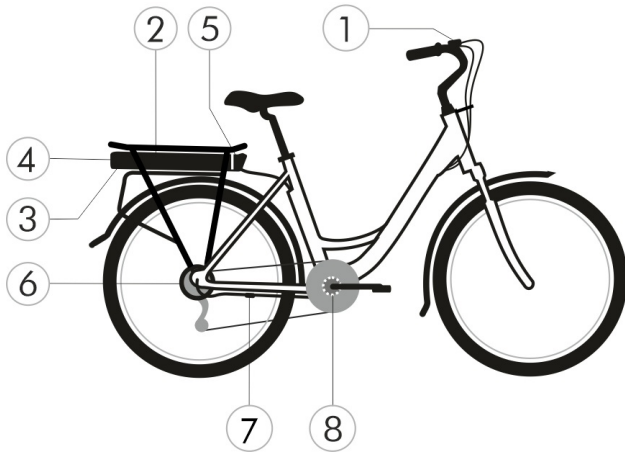


POLARIS



- ① displej a ovládací panel
- ② akumulátor
- ③ nabíjací konektor akumulátora
- ④ vypínač akumulátora
- ⑤ riadiaca jednotka
- ⑥ elektromotor
- ⑦ konektor motora
- ⑧ snímač otáčok

NOSIČOVÝ AKUMULÁTOR

Na pravej strane zospodu akumulátora je umiestnený červený **kolieskový vypínač** (0 - vypnutý akumulátor, I - zapnutý akumulátor). Pred jazdou je potrebné zapnúť akumulátor (poloha I). **Akumulátor skladujte vypnutý (poloha 0).**


Akumulátor je zabezpečený **zámkom na kľúč**. Zámok je umiestnený na ľavej strane. Otočením kľúča o 180° doľava sa zámok odomyká, o 180° doprava sa zamyká (pozri ilustrácie na zámku).

Akumulátor majte vždy zamknutý, odomykajte ho iba keď ho potrebujete vybrať.


Pred jazdou a pri parkovaní odporúčame skontrolovať, či je akumulátor uzamknutý, aby neprišlo k jeho poškodeniu alebo odcudzeniu.

Ak chcete **vybrať akumulátor**, najprv musíte odomknúť jeho zámok (pozri vyššie). Akumulátor vytiahnete tak, že sa palcom zapriete o nosič, ukazovák, prostredník a prstenník umiestnite v žliabku zdola akumulátora a akumulátor potiahnete smerom dozadu. **Akumulátor vložíte** jeho zasunutím do doku. Nezabudnite akumulátor po vložení do doku uzamknúť (pozri vyššie). Pri vkladaní akumulátora dbajte na to, aby bol vložený až na doraz. V opačnom prípade akumulátor nebude možné zatvoriť.

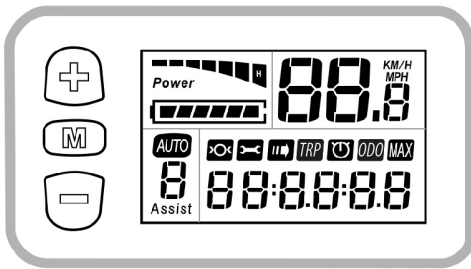
Akumulátor vkladajte a vyťahujte vždy vo vodorovnej polohe, presne v línii doku akumulátora.

V hornej časti akumulátora sa nachádza **LED indikácia stavu** jeho nabitia. Pokiaľ po stlačení tlačidla  svietia 4 diódy = akumulátor je nabitý na > 80 %, 1 červená dióda = akumulátor je nabitý na < 20 %. **Ak svieti jedna červená dióda, nabíťte akumulátor čo najskôr.** Indikátor stavu nabitia akumulátora funguje iba pri zapnutom akumulátore (poloha I). Stav nabitia akumulátora je možné overiť aj na displeji (pozri nižšie).

Na ľavej strane akumulátora sa nachádza jeho **nabíjací konektor** s gumovou zátkou. Akumulátor môžete pri nabíjaní ponechať v nosiči alebo ho môžete nabíjať vytiahnutý.

V hornej časti akumulátora sa nachádza tlačidlo  slúžiace na **zapnutie/vypnutie zadného svetla**, ktoré je integrované v akumulátore a napájané z 2 batérií AA.

DISPLEJ BIGSTONE C300S



Krátkym stlačením tlačidla **M** (vľavo, v strede) **zapnete** napájanie motora elektrobicykla. Dlhým stlačením tlačidla **M** (vľavo, v strede) **vypnete** napájanie motora elektrobicykla.

Stupeň asistencie motora Assist (0–5) sa zobrazuje na displeji v ľavom dolnom rohu (5 = najvyšší, 1 = najnižší, 0 = bez asistencie). Krátkym stlačením tlačidla **+** (vľavo, hore) zvyšujete stupeň asistencie motora. Krátkym stlačením tlačidla **-** (vľavo, dole) znižujete stupeň asistencie motora.

Indikátor stavu nabitia akumulátora (na displeji ako symbol batérie v ľavom hornom rohu) zobrazuje úroveň jeho nabitia: 6 dielikov = akumulátor je nabitý na > 80 %, 1 dielik = akumulátor je nabitý na < 20 %.

Ak sa zobrazuje jeden dielik, nabíte akumulátor čo najskôr.

Stav nabitia akumulátora možno tiež overiť priamo na akumulátore (pozri vyššie).

Aktuálna rýchlosť sa zobrazuje na displeji v pravom hornom rohu (KM/H).

V pravom dolnom rohu displeja sa zobrazujú nasledovné **parametre**:


TRIP – TRIP = počet najjazdených kilometrov; **MAX** – MAX = maximálna dosiahnutá rýchlosť; **ODO** – ODO = celkový počet najjazdených kilometrov; **TIME** – TIME = čas jazdy; **ILL** – vyššie uvedené parametre sa prepínajú automaticky v slučke.

Krátkym stlačením tlačidla **M** (vľavo, v strede) prepínate medzi jednotlivými

parametrami. **V prípade zobrazenia chybového hlásenia () kontaktujte predajcu.**

NULOVANIE: Parametre TRIP, TIME a MAX možno súhrne vynulovať. Pridržiňte obidve tlačidlá „+“ a „-“ až v ľavom dolnom rohu začne blikať „1“. Potom krátko stlačte tlačidlo „-“, čím vynulujete dané parametre. Na predvolené zobrazenie sa vrátite krátkym stlačením oboch tlačidiel „+“ a „-“.

Podsvietenie displeja zapnete/vypnete dlhým stlačením tlačidla **+** (vľavo, hore).

Pridržaním tlačidla **-** (vľavo, dole) aktivujete **funkciu walk** a elektrobicykel sa začne pohybovať rýchlosťou 4–6 km/h (na displeji sa v ľavom dolnom rohu zobrazí ). Pustením tlačidla **-** sa funkcia walk deaktivuje. Funkcia walk, nazývaná tiež ako „asistent chôdze“ uľahčuje manipuláciu s elektrobicyklom (napr. pri tlačení do kopca). **Táto funkcia ja určená len pre vedenie alebo tlačenie elektrobicykla, nie pre rozjazd alebo jazdu!**

Po cca 5 minútach nečinnosti sa displej automaticky vypne.

Kryt displeja je vyrobený z ABS plastu, ktorý zaisťuje odolnosť voči poškodeniu pri bežnom používaní. Displej nevystavujte teplotám iným ako v rozmedzí -20 °C až 60 °C.

EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE

VÝROBOK:

Elektrobicykel LOVELEC Polaris

MENO A ADRESA VÝROBCU:

KOEXIMPO, spol. s r.o.

Lípová 1986

737 01 Český Těšín

Česká republika

IČ DPH: CZ18055826

Toto vyhlásenie o zhode sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu.

PREDMET VYHLÁSENIA:

Elektrobicykel LOVELEC Polaris je bicyklom s pomocným elektrickým pohonom EPAC. Je vybavený pomocným elektrickým pohonom s maximálnym nepretržitým menovitým výkonom 0,25 kW. Elektrický výkon sa preruší, ak cyklista prestane šliapať alebo ak elektrobicykel dosiahne rýchlosť 25 km/h. Motor je napájaný z Lítium-Iónovej batérie, ktorej celkové napätie je 36 V. Varianty tohto výrobku sa môžu líšiť dizajnom alebo niektorými technickými parametrami. Elektrobicykel je určený pre súkromné a komerčné použitie.

Uvedený predmet vyhlásenia je v zhode s príslušnými harmonizačnými právnymi predpismi Únie:

Smernica 2006/42/ES Strojové zariadenia (MD)

Smernica 2014/30/EÚ Elektromagnetická kompatibilita (EMC)

Smernica 2014/35/EÚ Nízke napätie (LVD)

Smernica 2011/65/EÚ Nebezpečné látky v elektrických a elektronických zariadeniach (RoHS)

Smernica 2001/95/ES Všeobecná bezpečnosť výrobkov (GPSD)


Nariadenie ES 1907/2006 Registrácia, hodnotenie, autorizácia a obmedzovanie chemikálií (REACH)

Odkazy na príslušné použité harmonizované normy alebo odkazy na iné technické špecifikácie, v súvislosti s ktorými sa vyhlasuje zhoda:

STN EN 15194:2019	Bicykle – Bicykle na elektrický pohon – Bicykle EPAC
STN EN ISO 4210-2:2016	Bicykle – Bezpečnostné požiadavky na bicykle – Časť 2: Požiadavky na mestské a cestovné bicykle, bicykle pre mladých, horské a pretekárske bicykle
STN EN ISO 12100:2011	Bezpečnosť strojov. Všeobecné zásady konštruovania strojov – Posudzovanie a znižovanie rizika
STN EN 60947-5-5:2001	Spínacie a riadiace zariadenia nízkeho napätia – Časť 5-5: Prístroje riadiacich obvodov a spínacie prvky – Prístroj na elektrické núdzové zastavenie s mechanickým zaistením
STN EN ISO 13854:2021	Bezpečnosť strojov. Najmenšie bezpečné vzdialenosti na ochranu častí ľudského tela pred stlačením
STN EN ISO 13857:2021	Bezpečnosť strojov. Bezpečné vzdialenosti na ochranu horných a dolných končatín pred siahnutím do nebezpečného priestoru
STN EN ISO 14118:2019	Bezpečnosť strojov. Zabránenie neočakávanému uvedeniu do chodu
STN EN 614-1+A1:2009	Bezpečnosť strojov. Zásady ergonomického navrhovania – Časť 1: Terminológia a všeobecné zásady
STN EN IEC 62368-1:2020	Zariadenia audio/video, informačných a komunikačných technológií – Časť 1: Požiadavky na bezpečnosť
STN EN 60529:1993	Stupne ochrany krytom (krytie – IP kód)
STN EN 60947-3:2010	Nízkonapäťové spínacie a riadiace zariadenia – Časť 3: Spínače, odpájače, odpínače a poistkové kombinácie
STN EN ISO 13849-1:2016	Bezpečnosť strojov. Bezpečnostné časti riadiacich systémov. Časť 1: Všeobecné zásady navrhovania
STN EN 61000-6-3:2007	Elektromagnetická kompatibilita (EMC). Časť 6-3: Všeobecné normy – Emisie – Prostredia obytné, obchodné a ľahkého priemyslu
STN EN 55014-1:2017	Elektromagnetická kompatibilita – Požiadavky na spotrebiče pre domácnosť, elektrické náradie a podobné prístroje – Časť 1: Vyžarovanie

Podpísané za a v mene: KOEXIMPO, spol. s r.o.

Český Těšín, 1. 1. 2023

 **koeximpo**, spol. s r.o.
ul. Lípová č. 1986
737 01 ČESKÝ TĚŠÍN
DIČ: CZ18055826


Mgr. Marek Glac
konateľ